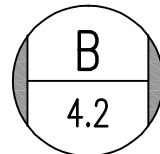


PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov

SO 01 Rekonstrukce mostu

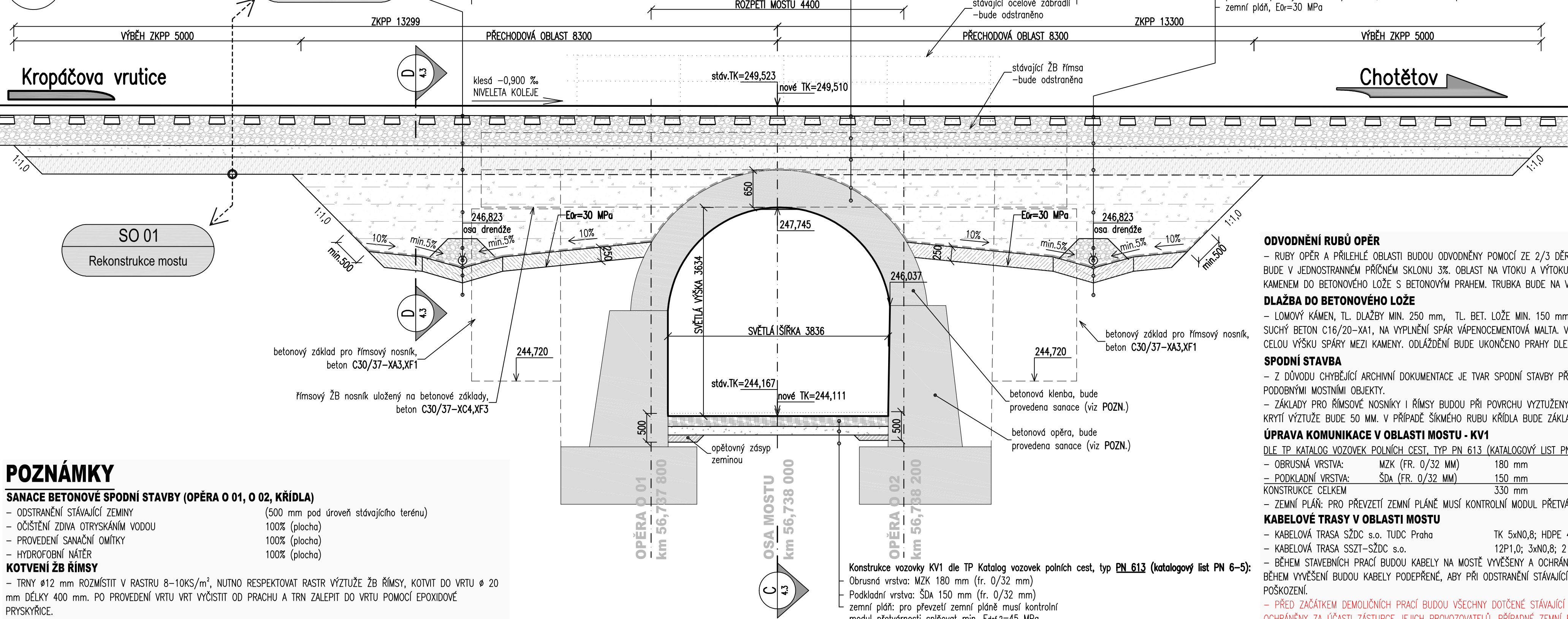
Nový stav - podélný řez

M 1:50



Podélný řez

M 1:50



POZNÁMKY

SANACE BETONOVÉ SPODNÍ STAVBY (OPĚRA O 01, O 02, KŘÍDLA)

- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ ZEMINY (500 mm pod úroveň stávajícího terénu)
- OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM VODOU 100% (plocha)
- PROVEDENÍ SANAČNÍ OMÍTKY 100% (plocha)
- HYDROFODNÍ NÁTĚR 100% (plocha)

KOTVENÍ ŽB ŘÍMSY

- TRNY Ø12 mm ROZMÍSTIT V RASTRU 8–10KS/m², NUTNO RESPEKTOVAT RASTR VÝZTUŽE ŽB ŘÍMSY, KOTVIT DO VRTU Ø 20 mm DÉLKY 400 mm. PO PROVEDENÍ VRTU VRT VYČISTIT OD PRACHU A TRN ZALEPIT DO VRTU POMOCÍ EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE.

ŽB ŘÍMSOVÝ NOSNÍK

- PŘED OSAZENÍM ŘÍMSOVÉHO NOSNÍKU POSKYTNE ZHOTOVITEL PROJEKTANTOVI PROTOKOL S VÝSLEDKY DESETIDENNÍ PEVNOSTI BETONU V TLAKU.

ODVODNĚNÍ RUBŮ OPĚR

- RUBY OPĚR A PŘÍLEHLÉ OBLASTI BUDOU ODVODNĚNY POMOCÍ ZE 2/3 DĚROVANÉ DRENÁŽNÍ TRUBKY DN150. TRUBKA BUDE V JEDNOSTRANNÉM PŘÍČNÉM SKLONU 3%. OBLAST NA VTOKU A VÝTOKU BUDE LOKÁLNĚ ODLÁŽDĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM DO BETONOVÉHO LÓŽE S BETONOVÝM PRAHEM. TRUBKA BUDE NA VTOKU OPATŘENA VÍKEM.

DLAŽBA DO BETONOVÉHO LÓŽE

- LOMOVÝ KÁMEN, TL. DLAŽBY MIN. 250 mm, TL. BET. LÓŽE MIN. 150 mm. PRO DLAŽBU SE JAKO PODKLAD POUŽÍJE SUCHÝ BETON C16/20–XA1, NA VYPLNĚNÍ SPÁR VÁPENOCEMENTOVÁ MALTA. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLÁŽDĚNÍ BUDE UKONČENO PRAHY DLE MVL649.

SPODNÍ STAVBA

- Z DŮVODU CHYBĚJÍCÍ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE JE TVAR SPODNÍ STAVBY PŘEDPOKLÁDÁNÝ NA ZÁKLADĚ ZKUŠENOSTÍ S PODOBNÝMI MOSTNÍMI OBJEKTY.
- ZÁKLADY PRO ŘÍMSOVÉ NOSNÍKY I ŘÍMSY BUDOU PŘI POVRCHU VYZTUŽENY SVAŘOVANOU KARI SÍTÍ 100x100/8 mm. KRYTÍ VÝZTUŽE BUDE 50 MM. V PŘÍPADĚ ŠÍKMEHO RUBU KŘÍDLA BUDE ZÁKLAD VYBETONOVÁN AŽ K RUBU KŘÍDLA.

ÚPRAVA KOMUNIKACE V OBLASTI MOSTU - KV1

DLE TP KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, TYP PN 613 (KATALOGOVÝ LIST PN 6–5):

OBRUSNÁ VRSTVA:	MZK (FR. 0/32 MM)	180 mm
PODKLADNÍ VRSTVA:	ŠDA (FR. 0/32 MM)	150 mm
KONSTRUKCE CELKEM		330 mm

- ZEMNÍ PLÁŇ: PRO PŘEVZETÍ ZEMNÍ PLÁŇ MUSÍ KONTROLNÍ MODUL PŘETVÁRNOSTI SPLŇOVAT MIN. EDEF,2=45 MPA

KABELOVÉ TRASY V OBLASTI MOSTU

- KABELOVÁ TRASA SŽDC s.o. TUDC Praha TK 5xN0,8; HDPE 40/33+OK 72 vl.
- KABELOVÁ TRASA SSZT–SŽDC s.o. 12P1,0; 3xN0,8; 2 x 3P1,0; 2 x 24P1,0
- BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU KABELY NA MOSTĚ VYVĚŠENY A OCHRÁNĚNY ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ. BĚHEM VYVĚŠENÍ BUDOU KABELY PODEPŘENÉ, ABY PŘI ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ ŘÍMSY NEDOŠLO K JEJICH STRŽENÍ A POŠKOZENÍ.






- PŘED ZAČÁTKEM DEMOLIČNÍCH PRACÍ BUDOU VŠECHNY DOTČENÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PŘELOŽENY NEBO OCHRÁNĚNY ZA ÚČASTI ZÁSTUPCE JEJICH PROVOZOVATELŮ. PŘÍPADNÉ ZEMNÍ PRÁCE A ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ ŘÍMSY V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ.



Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXprojekt s.r.o. Kounicova 688/26 602 00 Brno
--	--

OBJEDNAVATEL:	 <div>Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div>		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Maleňák 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jan Maleňák 	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 	
KRAJ: Středočeský	POVĚŘENÝ MŮ: Sedlec / k.ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou		STUPEŇ: DSP	
PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov SO 01 Rekonstrukce mostu Nový stav - podélný řez			ZAK. ČÍSLO 145-2018	
			MĚŘITKO 1:50	POČET FORMÁTŮ 4 x A4
			DATUM: 11/2018	
			ČÁST DOKUM. E.1.4.1	PŘÍLOHA 4.2